

QUESITI:

Quesito Nr. 1

- Art. 3 del Bando: si chiede di confermare che i veicoli del gruppo 1 siano 9 ed i veicoli del gruppo 2 siano 4, per un totale di 13 ordinativi.

Risposta nr. 1: si confermano in nr. 13 veicoli ordinabili (seppure la procedura è per la definizione di un accordo quadro) suddivisi in nr. 11 categorie tipologiche (vedasi rev. 2 di bando di gara e di categorie tipologiche).

Quesito nr. 2

- Art. 2 del Bando: siamo ad indicare che, a seguito di confronto con le case costruttrici ed in considerazione delle festività natalizie, non sarà possibile consegnare i veicoli del primo gruppo entro il 31/12/2018. In particolare, si precisa che i veicoli che necessitano di allestimento non potranno essere consegnati prima di 150 giorni dalla data di ricevimento dell'ordine, che si dilatano a 180 giorni per il veicolo con allestimento gru (tipo 7). Al fine di garantirvi la mobilità forniremo – allo stesso canone di gara per ciascun segmento – un veicolo in preassegnazione con caratteristiche quanto più simili ai veicoli oggetto di gara (nello specifico, potremo fornire LCV furgonati small / large, del tipo doblò – talento – ducato – ducato maxi), pur non potendo garantire la stessa motorizzazione e – ove richiesta – la trazione integrale. I veicoli saranno sprovvisti di allestimento, ove quest'ultimo sia richiesto. Si chiede di accettare tale modalità.

Risposta nr. 2

Vedasi revisione del documento: Capitolato tecnico.

Quesito nr. 3

- Artt. 2 e 3 del Bando: si fa presente che, per quanto riguarda le tipologie 2 e 3, i mezzi Panda 4x4 e Panda 4x4 van non sono attualmente disponibili sul mercato, non risultano essere inoltre presenti veicoli equivalenti di altre case costruttrici. Si chiede la possibilità di offrire berline 4x4 con alimentazioni alternative (benzina / ibride).

Risposta nr. 3

Vedasi revisione del documento bando di gara e delle schede tecniche.

Quesito nr. 4

- Art 1.2 e 2.4 del Capitolato: si chiede di accettare il servizio di fornitura di pneumatici estivi ed invernali in misura illimitata incluso nel canone di noleggio: la differenziazione degli pneumatici garantisce infatti una maggior durata degli stessi ed una maggior attenzione alle condizioni di sicurezza dei veicoli; le due permutate stagionali assicurano lo svolgimento di tutta la flotta di due controlli all'anno sui pneumatici, traducendosi in controlli costanti della pressione pneumatici, dell'usura ed eventuale regolazione della convergenza, qualora risulti necessario. Si chiede di accettare tale modalità.

Risposta nr. 4

Segnaliamo la presenza in azienda di una officina con personale qualificato e la necessità di ridurre al minimo i tempi di indisponibilità derivanti da attività manutentiva non strettamente collegata alla manutenzione programmata e da guasto, tuttavia le eventuali attività di maggior controllo del veicolo (es. convergenza

degli pneumatici, o controllo di usura del battistrada) saranno ammesse anche qualora richiesta tramite comunicazione dirette all'assegnatario del veicolo anche attraverso applicazioni web per smartphone (app)

Quesito nr. 4

- Art. 2.7 del Capitolato: si conferma che, in caso di veicolo fermo con relativo ritiro con carro attrezzi, la scrivente rimborserà il driver di eventuali spostamenti in taxi o albergo, ma le prenotazioni degli stessi rimarranno a carico del driver.

Risposta nr. 4

Si conferma, sarà prevista nella fase contrattuale con il fornitore la definizione di standard per albergo non inferiori alla classificazione con tre stelle.

Quesito nr. 5

- Art. 2.8 del Capitolato: si chiede di intendere le coperture assicurative tramite compagnia di primaria importanza con riguardo alla garanzia RCA, mentre le altre garanzie dirette al danneggiamento della vettura saranno fornite in formula di limitazione di responsabilità che implica il completo rispetto delle coperture da voi richieste tramite solo la ritenzione del rischio da parte del proprietario del veicolo – ovvero la scrivente – ;

Risposta nr. 5

Le coperture assicurative devono essere garantite da compagnie iscritte e riconosciute dal sistema assicurativo italiano (ANIA) secondo la normativa vigente.

Quesito nr. 6

- Art. 2.10 del Capitolato: siamo ad indicare che chiamando il Numero Verde 800 16 55 00 o 800 41 57 75 (dedicato ai casi di richiesta di servizio stradale) APM potrà richiedere i seguenti servizi:

- o soccorso stradale in caso di fermo del veicolo;
- o prenotazioni di interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria (meccanica, pneumatici e carrozzeria);
- o prenotazione dell'auto sostitutiva;
- o servizio di presa e riconsegna per interventi di manutenzione ordinaria;
- o informazioni di carattere generale inerenti l'utilizzo di un veicolo;
- o assistenza all'estero;

Il Numero Verde è attivo dalle ore 8.00 alle ore 19.00, dal lunedì al venerdì, per l'erogazione di tutti i servizi di manutenzione e assistenza; nei restanti giorni ed orari sono garantiti, h24, tutti i servizi di mobilità ed assistenza.

Tutti i servizi di assistenza possono inoltre essere richiesti tramite applicazioni della scrivente scaricabili sugli smartphone. Si chiede di accettare tali modalità di erogazione del servizio da voi richiesto di cui all'art. 2.10.

Si chiede inoltre di confermare che trattasi di refuso il paragrafo inerente la rendicontazione delle telefonate, che pare mutuato da gara Consip, che non risulta quindi applicabile per una gara da 13 veicoli.

Risposta nr. 6

Restano confermati gli standard minimi del servizio di ricezione delle chiamate. Abbiamo rimosso l'obbligo di rendicontazione di tali parametri con cadenza pari ad almeno n. 100, verificando nelle considerata un eccessivo onere alla partecipazione per il concorrente.

Quesito nr. 7

- Art. 2.13 del Capitolato: si chiede di recepire le seguenti modifiche in merito alla distinzione tra normale usura e danno:

o Verniciatura Carrozzeria: per normale usura si intendono piccoli graffi lunghi fino a 2Cm (rimuovibili con lucidatura meccanica), lievi ammaccature; per danno si intendono graffi più lunghi di 10 cm 2cm (non rimuovibili con lucidatura meccanica), Ammaccature più estese di 2 cm, Ammaccature, ammaccature con principio di corrosione, Scheggiature con ruggine.

o Fanali e cristalli: per normale usura si intendono scheggiature di fari, antinebbia o frecce che non rischino di causare rottura del vetro. Piccole graffiature sul vetro, righe leggere che non impediscano la visibilità e sicurezza; per danno si intendono scheggiature che causino rottura del vetro Crepe o scheggiature che compromettano il fun Specchi retrovisori e accessori esterni

o Specchi retrovisori e accessori esterni: per danno si intendono segni e graffi leggeri oltre 2 cm di lunghezza e 1 mm di profondità o che incidano la vernice, Deformazione degli specchi.

Segnaliamo che il verbale di restituzione è il documento che, per legge, fa fede a titolo di chiusura del contratto, e questo soprattutto per interesse della stazione appaltante. A fronte di questo palesiamo che tutti i verbali dovranno essere sottoscritti da entrambe le parti, ove una della parti dovesse volontariamente sottrarsi a tale obbligo saranno ritenute nulle eventuali contestazioni successive prodotte dalla stessa. Si chiede di voler accettare tale indicazione come frutto del comune principio di equità contrattuale. APM potrà, a proprie spese, incaricare un perito al momento della restituzione del veicolo.

Lo stesso dovrà far richiesta per l'autorizzazione all'accesso al piazzale di stoccaggio per la verifica dei danni. Si specifica inoltre che l'Appaltatore non garantisce, in caso di vendita del mezzo, la messa a disposizione dello stesso per l'ispezione; in quanto in tal caso, la verifica può essere eseguita solo su base documentale fotografica.

Risposta nr. 7

Si conferma quanto previsto nella disciplina dei documenti: capitolato tecnico e negli allegati rinviati di cui alle convenzione Consip protempo vigenti.

Quesito nr. 8

- Allegato Schede Tecniche:

o Si chiede di confermare che, in caso di discordanza tra il modello indicato come esempio ed i valori successivamente elencati, prevalgano suddetti valori, sulla base dei quali la scrivente effettuerà la ricerca del veicolo più consono.

o Tipo 4 e Tipo 8: si fa presente che non esistono furgoni/ van a motorizzazione elettrica con trazione integrale. Si chiede pertanto di eliminare tale specifica dalle due configurazioni.

o Tipo 4: Si chiede di specificare se i furgoni debbano avere 2 o 3 posti.

o Tipo 11: Si chiede di modificare la cilindrata minima portandola a 1.300 cc, ovvero si chiede di modificare altre caratteristiche tecniche in quanto, con i dati attualmente inseriti nell'allegato, non esistono veicoli che rispettino tutti i parametri.

Risposta nr. 8

Vedasi documento schede tecniche in revisione nr. 1

Quesito nr. 9

- A. di mettere a disposizione l'Allegato 1 – Domanda di partecipazione in quanto non è presente tra i documenti caricati nella sezione dedicata del Vostro portale;
- B. di confermare che, relativamente all'importo della fideiussione provvisoria di cui all'art. 10 del disciplinare, la stessa possa essere ridotta non solo del 50% in caso di possesso della certificazione ISO 9001 ma anche delle successive percentuali in caso di possesso di una o più ulteriori certificazioni di cui all'art. 93 comma 7 D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- C. di confermare che, sempre relativamente alla fideiussione provvisoria, il relativo impegno a rilasciare quella definitiva possa essere contenuto nel testo della fideiussione provvisoria e non tramite un documento a parte (ovviamente nel caso in cui il fideiussore sia il medesimo);
- D. di confermare che, relativamente alla compilazione del DGUE, al fine di comprovare i requisiti di idoneità professionale e di capacità economica e finanziaria di cui all'art. 5 del Bando di gara, debbano essere compilate le sezioni A 1), B 1a) e 2a) della parte IV;
- E. di confermare che, relativamente a quanto occorre indicare sulle due buste interne al plico di cui all'art. 9 del Disciplinare, non sia necessario riportare l'indicazione dell'indirizzo del destinatario in quanto già presente sul plico generale di cui all'articolo immediatamente precedente.

Risposta a quesito nr. 9

- A. in pubblicazione allegato. È fissato alle ore 12.30 del 1 ottobre 2018 il nuovo termine per la presentazione delle offerte.**
- B. Vedasi art. 93 del D lgs 18 aprile 2016, n. 50.
- C. Vedasi art. 93 del D lgs 18 aprile 2016, n. 50.
- D. Si conferma;
- E. Si conferma.

Quesito nr. 10

Si fa presente che i figurini da voi inviati a titolo di esempio si adattano a veicoli tipo Caddy; si chiede pertanto di indicare la configurazione per i modelli tipo Talento, tipo Crafter e tipo Porter maxx.

Risposta nr. 10

I figurini di allestimento sono riferiti ai veicoli in allestimento tipo "furgone". Il tipo di allestimento come specificato nel documento "schede tecniche" in rev. 1, dovrà essere adattato al caso di ogni "categoria di veicolo": all'altezza e larghezza dello scaffale ovvero al pavimento libero di cassette al piano del veicolo.

Quesito nr. 11

- Si chiede di indicare se l'allestimento per il Vw Caddy debba prevedere anche un cassetto sottopianale in corrispondenza della porta scorrevole destra.

Risposta nr. 11

Vedasi "schede tecniche" in rev. 1

Quesito nr. 12

- Si chiede di indicare se siano da prevedere rivestimenti in polipropilene (o altro materiale) per le pareti del vano carico dei furgoni allestiti;

Risposta nr. 12

Si conferma il rivestimento della carrozzeria interna per la finalità di protezione da urti.

Quesito nr. 13

- Si chiede di confermare che l'allestimento debba essere previsto solo sul lato guida.

Risposta nr. 13

Si conferma per tutti i tipi di furgone chiuso la installazione di scaffalature per tutta l'altezza su solo lato guida (sx) fronte alla porta scorrevole.

Quesito nr. 14

14.1 L' allegato A schede tecniche viene richiesto al tipo 1 Fiat 500L N1 o equivalente. Si fa presente che la 500L non è ordinabile e che in base alle caratteristiche riportate non è possibile identificare alcun tipo di vettura. Chiediamo che siano cambiate le misure minime e massime di detta tipologia.

14.2 Facciamo presente che nelle schede (ultima pagina dell'allegato A) sono stati invertiti i due autoveicoli richiesti.

14.3 Nel veicolo tipo 11 viene richiesto un cassone in alluminio, facciamo presente che questi tipi di veicoli vengono prodotti solo con cassoni in ferro e sponde in alluminio.

Risposta nr. 14

14.1 Si conferma che per tutti i tipi di veicoli è ammessa l'equipollenza. In merito alle misure esse possono certamente variare senza pregiudicare il valore complessivo delle caratteristiche tecniche dei veicoli, nella misura del più 5%. Tanto si deve anche in considerazione del refuso di stampa relativo al valore della misura riferita alla stessa Fiat 500L N1 che risulta avere lunghezza di cm 424 rispetto alle dimensioni minime e massime indicate tra cm. 410 e cm. 420.

14.2 Si conferma che in ragione della rev. 1 del bando e quindi delle schede tecniche i veicoli ex "tipo 2" e "tipo 3" sono stati accorpati al n. 2 con conseguente aggiornamento dell'ordine dell'elenco.

14.3 Si conferma che l'allestimento del veicolo tipo 11, è quello indicato ovvero con sponde in alluminio. Si richiama per la specificità del tipo di automezzo agli allestimenti previsti dal costruttore Piaggio, rispetto al quale le descrizioni sono certamente identificative di una tipologia univoca.