

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

n. 1235 del 28 luglio 2025

Oggetto: Determinazione della spesa massima per l'emissione di titoli di viaggio agevolati ai sensi della L.R. n. 45/98, art. 24, comma 1, lett. e), secondo i criteri adottati con la DGR 1303 del 26/08/2024, per il periodo dal 01/09/2025 al 31/08/2026.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTO il documento istruttorio riportato in calce alla presente deliberazione predisposto dal Settore Mobilità e TPL dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

RITENUTO, per motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di deliberare in merito;

VISTA l'attestazione della copertura finanziaria, intesa come disponibilità a carico degli stanziamenti dei capitoli di spesa, garantiti dagli accertamenti nei correlati capitoli di entrata nei casi di impiego di risorse vincolate, nonché il D.lgs. n. 118/2011 in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio;

VISTO il parere favorevole di cui all'articolo 4, comma 5, della legge regionale 30 luglio 2021, n. 18, sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica, del dirigente del Settore Mobilità e TPL;

VISTA la proposta del direttore del Dipartimento Infrastrutture e territorio;

VISTO l'articolo 28 dello Statuto della Regione;

Con la votazione, resa in forma palese, riportata nell'allegato "Verbale di seduta"

DELIBERA

1. Di stabilire che, per l'emissione di titoli di viaggio agevolati ai sensi della L.R. n. 45/98, art. 24, comma 1, lett. e), secondo i criteri adottati con la DGR 1303/24, per il periodo dal 01/09/2025 al 31/08/2026, la spesa massima è determinata in € 4.265.000,00.
2. Di stabilire che l'importo di € 4.265.000,00, di cui al punto 1, trova copertura nel bilancio 2025/2027, annualità 2026, in termini di esigibilità e nel rispetto dell'art. 10, comma 3, lett. a) del D.Lgs 118/2011 per le obbligazioni che ne deriveranno, come segue:

Capitolo	Beneficiari	Annualità 2026
2100210072	Aziende di TPL	4.250.000,00
2100210111	Comuni che effettuano servizi di TPL	15.000,00
TOTALE		4.265.000,00



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Il presente atto è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'articolo 26, comma 1, del D. Lgs. 33/2013.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
Francesco Maria Nocelli
Documento informatico firmato digitalmente

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
Francesco Acquaroli
Documento informatico firmato digitalmente

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di riferimento

- L.R. n. 4 del 10/04/2007 recante "Disciplina del Consiglio delle autonomie locali";
- D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 e dalla L. 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015);
- Legge regionale n.21 del 30/12/2024 "Disposizioni per la formazione del bilancio 2025/2027 della Regione Marche (Legge di stabilità 2025)"
- Legge regionale n.22 del 30/12/2024 "Bilancio di previsione 2025/2027"
- DGR n. 2049 del 30/12/2024 - Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2025/2027" approvata nella seduta dell'Assemblea legislativa regionale n. 171 del 23 dicembre 2024. Documento Tecnico di Accompagnamento del triennio 2025/2027
- DGR n. 2050 del 30/12/2024 - Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2025/2027" approvata nella seduta dell'Assemblea legislativa regionale n. 171 del 23 dicembre 2024. Bilancio finanziario gestionale del triennio 2025/2027 "
- DGR n. 7 del 13/01/2025 - D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 - Documento tecnico di accompagnamento del triennio 2025/2027 – aggiornamento
- DGR n. 8 del 13/01/2025 - D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 - Bilancio Finanziario Gestionale del triennio 2025/2027 – aggiornamento
- DGR n. 607 del 17/4/2025 recante "Variazioni conseguenti al riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2024 ai sensi dell'articolo 3, comma 4, del decreto legislativo n. 118/2011 e successive modificazioni e integrazioni. Adeguamento dei residui attivi e passivi presunti del Bilancio di previsione 2025-2027 alle risultanze del riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi. Adeguamenti degli stanziamenti di cassa. Reimputazioni degli accertamenti e degli impegni agli esercizi 2025-2027.Variazioni al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027."
- L.R. n. 45 del 24/12/1998 "Norme per il riordino del trasporto pubblico regionale e locale nelle Marche";
- L.R. 22 aprile 2013, n. 6 "Disposizioni urgenti in materia di trasporto pubblico regionale e locale";
- L.R. 17 novembre 2014, n. 31 "Modifiche alla legge regionale 22 aprile 2013, n 6";
- D.G.R. n. 1303 del 26/08/2024 ad oggetto: "L.R. n. 45/98, art 24, c.1, lett. e) - Determinazione criteri e modalità di concessione delle agevolazioni tariffarie sui servizi di



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

T.P.L. automobilistico e ferroviario regionale e locale a favore delle fasce di utenza socialmente debole (categorie protette) dal 1 settembre 2024”;

- *L.R. 30 luglio 2021, n. 18 recante “Disposizioni di organizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale”;*
- *D.G.R. 381 del 17/03/2025 recante “Articoli 4, comma 3, lettere b), e) e f), 11, commi 2 lettere b), c), d) e e) e 12, comma 3, legge regionale n. 18/2021 – Ridefinizione e pesatura delle strutture organizzative della Giunta regionale, parziale ricollocazione delle posizioni non dirigenziali e riassegnazione tra Dipartimenti del personale interessato. Revoca delle deliberazioni n. 1204/2021 e n. 1523/2021 e s.m.i.”;*
- *Decreto n. 253/MTPL del 30/04/2025 recante “Art.2, comma 5 e art.15, comma 2, lettera b), legge regionale n.18 del 2021. Organizzazione interna del Settore Mobilità e TPL, definizione dei processi di lavoro e delle attività del personale e individuazione delle connesse responsabilità per l’annualità 2025.”*
- *D.G.R. 987 del 24.06.2025 recante “Articoli 4, comma 3, lettera c), 11 comma 2, lettera g) e 41, commi 1 e 2, L.R. n 18/2021. Conferimento degli incarichi dirigenziali delle Direzioni e dei Settori istituiti nell’ambito dei Dipartimenti della Giunta regionale”*

Motivazione

La L.R. n. 45/98, all’art. 24, comma 1, lett. e), attribuisce alla Giunta Regionale il compito di disciplinare il sistema delle agevolazioni tariffarie sui titoli di viaggio, sia per i servizi di TPL automobilistici che ferroviari, per alcune categorie di utenti classificabili come “socialmente deboli”, prevedendo il rimborso anche a carico della Regione alle Aziende di TPL dei minori introiti derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio a tariffa agevolata.

Le Società esercenti il servizio di TPL nei rispettivi Contratti di Servizio si impegnano, fra l’altro, ad applicare le agevolazioni tariffarie secondo le vigenti disposizioni normative nazionali e regionali.

L’agevolazione tariffaria si sostanzia nella possibilità, per l’utenza beneficiaria, di acquistare direttamente dalle Aziende di TPL titoli di viaggio a prezzo ridotto, per i quali vengono poi rimborsati alle stesse Aziende i minori introiti (differenza tra il costo del corrispondente titolo ordinario, a tariffa intera, ed il prezzo agevolato pagato dall’utente), a seguito di rendicontazione e certificazione dei titoli emessi registrati sul Sistema Informativo Regionale per il Trasporto Pubblico Agevolato (SISTAG) e di successiva validazione da parte del Settore Mobilità e TPL.

L’attuale sistema di erogazione delle agevolazioni per le categorie protette di cittadini è regolato, da ultimo, dalla DGR 1303 del 26/08/2024, che ha stabilito, con decorrenza 01/09/2024, i criteri per il riconoscimento del potenziale diritto di accesso al beneficio e le modalità di rimborso alle Aziende dei minori introiti, in analogia con le precedenti deliberazioni, confermando che la compensazione alle Aziende dei minori introiti sui titoli di viaggio agevolati venduti è a carico della Regione per il 95% e dei singoli comuni, nei quali risiedono o sono domiciliati gli aventi diritto alla tariffa agevolata, per il restante 5%.

Dai dati trasmessi nel sistema SISTAG nel corso del 2025 si conferma la sostanziale stabilità della platea dei soggetti agevolati residenti/domiciliati nelle Marche, di circa 16.000 individui,



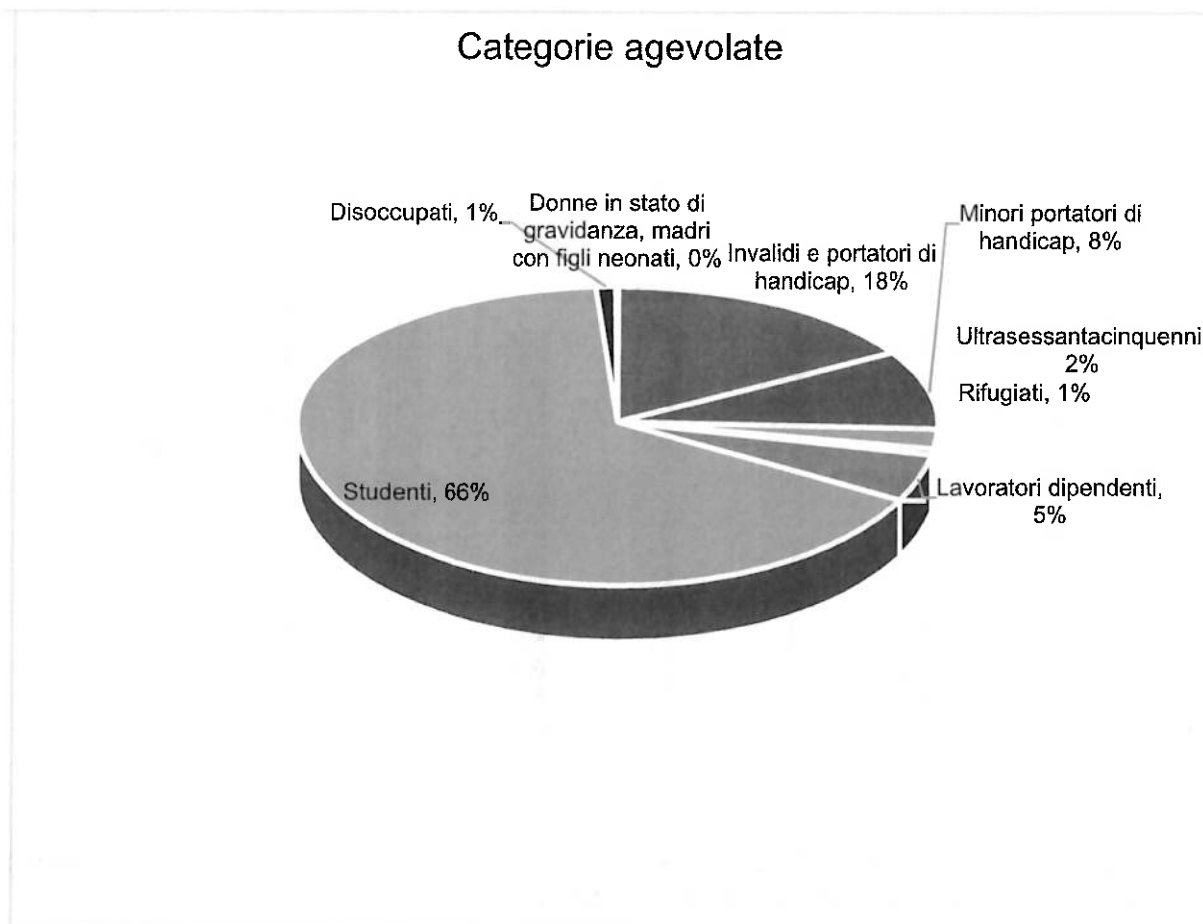
DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

suddivisi nelle categorie sociali di seguito indicate:

Categoria	Descrizione	Numero utenti	%
A	Invalidi e portatori di handicap	2.836	17,58%
B	Minori portatori di handicap	1.296	8,03%
C	Ultrasessantacinquenni	316	1,96%
E	Rifugiati	95	0,59%
F	Lavoratori dipendenti	759	4,70%
G	Studenti	10.616	65,81%
H	Disoccupati	195	1,21%
L	Donne in stato di gravidanza, madri con figli neonati	19	0,12%
Totale complessivo		16.132	100,00%



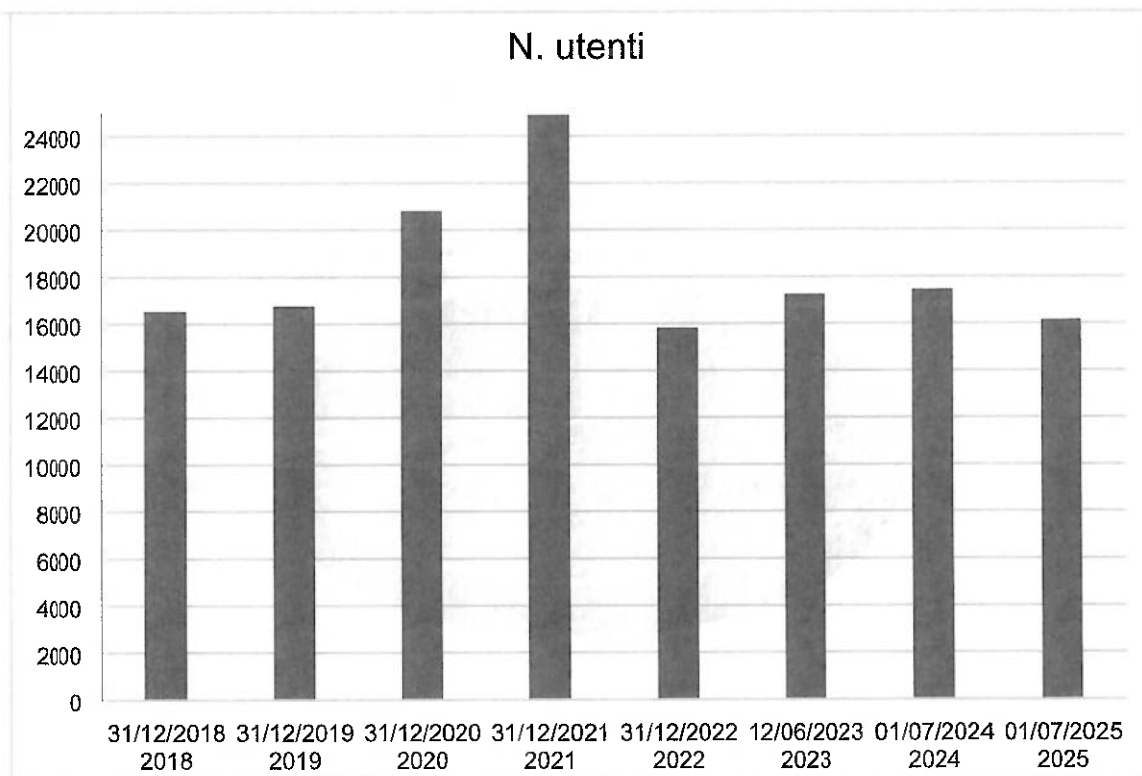
DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE



Tab.1: Rilevazione soggetti agevolati da SISTAG al 01/07/2025

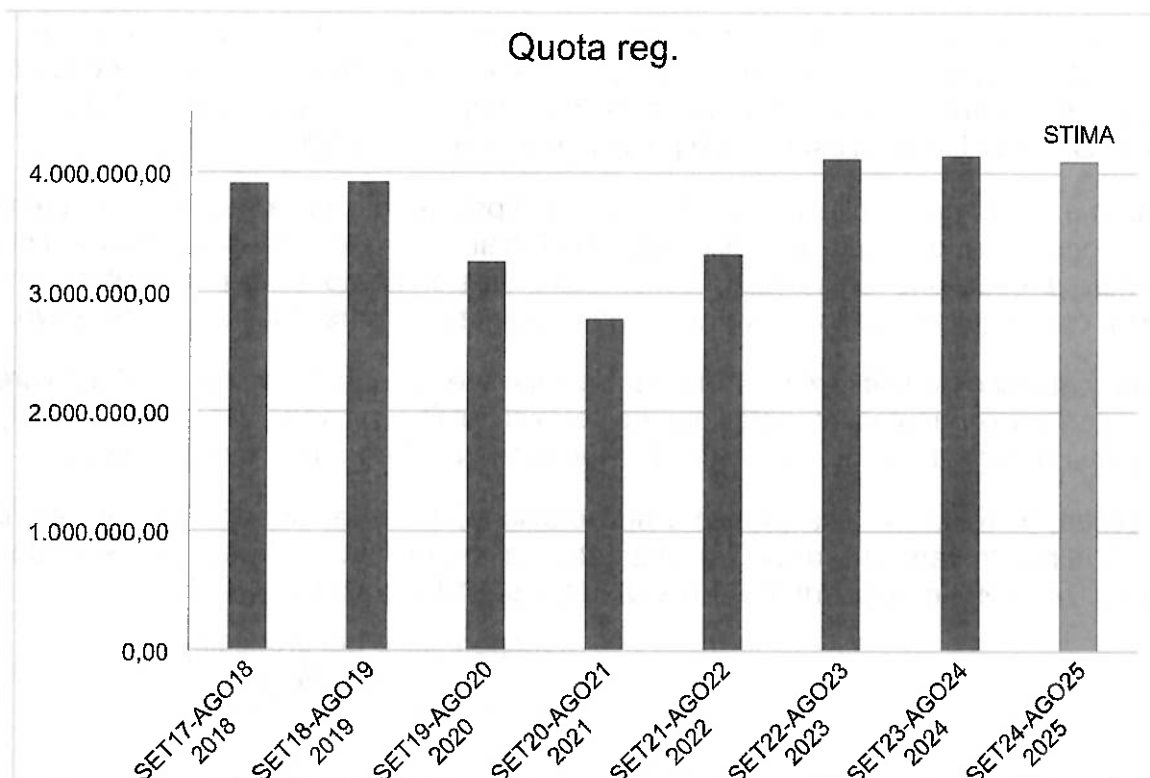


DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE



Analogamente l'andamento della spesa annua a carico della Regione si prospetta sostanzialmente in linea con il periodo precedente, pari a circa 4,10 M€:



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE


La numerosità degli utenti agevolati dimostra la necessità di mantenere il sistema delle agevolazioni tariffarie, stante anche il forte incremento del costo della vita derivante dall'attuale difficile congiuntura economica e geopolitica.

Considerato pertanto opportuno assicurare la prosecuzione della misura in oggetto anche per il periodo dal 01/09/2025 al 31/08/2026, secondo i criteri già adottati con la DGR n. 1303 del 26/08/2024 e visto l'andamento sostanzialmente stabile della spesa annua, negli ultimi anni, si ritiene necessario sottoporre alla Giunta l'approvazione del presente atto per la determinazione della spesa massima per il periodo in questione.

Detta spesa, la cui esigibilità ricade interamente nell'annualità 2026, è pari ad € 4.265.000,00 e trova copertura finanziaria nel bilancio 2025/2027, annualità 2026, in termini di esigibilità e nel rispetto dell'art. 10, comma 3, lett. a) del D.Lgs 118/2011 per le obbligazioni che ne deriveranno, come segue:

Capitolo	Beneficiari	Annualità 2026
2100210072	Aziende di TPL	4.250.000,00
2100210111	Comuni che effettuano servizi di TPL	15.000,00
TOTALE		4.265.000,00



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Le risorse riservate al presente atto risultano coerenti quanto alla natura della spesa con le finalità di utilizzo ivi previste, in termini di allocazione nella missione e programma di Bilancio, e in base ai livelli di articolazione del Piano dei Conti integrato di cui al D. Lgs. n. 118/2011 e alla codifica SIOPE per le quali l'esigibilità è prevista per l'annualità 2026.

Come già specificato nella D.G.R. 1303/24, la tipologia di spesa, sebbene documentata mediante emissione di fattura per esigenze fiscali delle aziende medesime, non si configura come mera prestazione di servizio, bensì quale trasferimento ovvero contributo indiretto all'utenza, che acquista il titolo agevolato di viaggio senza l'esborso iniziale complessivo.

Da ciò scaturisce l'identificazione della natura della spesa quale "trasferimento" a favore delle imprese, con conseguente riconnotazione nei termini del D. Lgs. 118/2011 quanto all'esigibilità della relativa obbligazione, nonché nella classificazione da Piano dei Conti integrato.

Il sottoscritto, in relazione alla presente deliberazione, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e della DGR 64/2014.

Il responsabile del procedimento

Gabriele Frigio

Documento informatico firmato digitalmente

PARERE DEL DIRIGENTE DEL SETTORE MOBILITA' E TPL

Il sottoscritto, considerata la motivazione espressa nell'atto, esprime parere favorevole sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica della presente deliberazione.

Dichiara, altresì, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e della DGR 64/2014.

Il dirigente del Settore

Cinzia Montironi

Documento informatico firmato digitalmente

PROPOSTA DEL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, TERRITORIO

Il sottoscritto propone alla Giunta regionale l'adozione della presente deliberazione.

Dichiara, altresì, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 62/2013 e della DGR 64/2014.

Il direttore del Dipartimento

Nardo Goffi

Documento informatico firmato digitalmente

FIRMATARI



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

GABRIELE FRIGIO (responsabile procedimento)
CINZIA MONTIRONI (dirigente del settore mobilità e tpl)
NARDO GOFFI (direttore del dipartimento infrastrutture, territorio)
FRANCESCO NOCELLI (segretario di giunta)
FRANCESCO ACQUAROLI (presidente)

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE DELL'ATTO

DeliberaGRM_Agevolazioni_2026 (CP)_Attestazione contabile.docx.pdf -
2FE82B8C8F8D617BF71EF6A161F99EE99B536B7FA3FC93FF0CFCF5D3D004F872
4025145100E045F00A155F0400F70F40F5400F70F70F40F500F44D004F0404F40F00F00



