



Federazione Regionale Marche

Presidente Regione Marche

dott. Francesco Acquaroli

Assessore Trasporti Regione Marche

dott. Francesco Baldelli

regione.marche.protocollogiunta@emarche.it

ADRIABUS Soc. Cons. A.r.l.

(aziende consorziate tutte)

adriabus@postecert.it

AMI Spa

info@amispa.postecert.it

A.P.M. S.p.a.

apmgroup@pec.apmgroup.it

ATMA Soc. Cons. per Azioni

(aziende consorziate tutte)

atma.pec@legalmail.it

Autolinee F.lli Bucci Srl

autolineef.llibuccisrl@legalmail.it

Autoservizi Portesi Srl

info@pec.autoserviziportesi.it

CONTRAM Mobilità s.c.p.a

(aziende consorziate tutte)

contrammobilita@legalmail.it

START Spa

start.spa@postcert.it

STEAT S.p.A.

segreteria@pec.steat.it

TRASFER Soc. Cons. A.r.l.

(aziende consorziate tutte)

segreteria@pec.trasfer.eu

Commissione di Garanzia

Fax: 06- 94539680

segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it

Osservatorio Scioperi Trasporti

osservat.sindacale@mit.gov.it

Prefetto di Ancona
protocollo.prefan@pec.interno.it

Prefetto di Pesaro
protocollo.prefpu@pec.interno.it

Prefetto di Macerata
protocollo.prefmc@pec.interno.it

Prefetto di Fermo
protocollo.preffm@pec.interno.it

Prefetto di Ascoli Piceno
protocollo.preap@pec.interno.it

OGGETTO: proclamazione Sciopero Regionale di ore 4 (quattro) per il giorno 24 Luglio 2026 di tutto il personale dipendente delle società esercenti Trasporto Pubblico Locale, urbano ed extraurbano e delle aziende private esercenti autolinee in concessione della Regione Marche.

La scrivente Organizzazione Sindacale con la presente proclama una prima azione di Sciopero Regionale di **4 (quattro) ore per il giorno 24 Luglio 2026 dalle ore 11:00 alle ore 15:00** di tutto il personale dipendente delle società esercenti Trasporto Pubblico Locale, urbano ed extraurbano e delle aziende private esercenti autolinee in concessione della Regione Marche.

L'iniziativa di astensione viene dichiarata per i seguenti motivi:

- per contestare la decisione della Regione Marche di aver intrapreso la via della gara per l'affidamento del servizio automobilistico di trasporto pubblico regionale e locale, urbano ed extraurbano, tralasciando la possibilità di una gestione diretta in-house quale modello alternativo alla gara. La gara spinge inevitabilmente verso una logica privatistica, in cui le aziende si concentrano solo sulla competizione al ribasso dei costi, tagliando sul personale, sulla qualità dei mezzi e sulla manutenzione, compromettendo i servizi per i cittadini e i diritti dei lavoratori. La gara, per come rappresentata, comporta un grave rischio per il mantenimento delle attuali condizioni economiche e contrattuali dei lavoratori. La clausola sociale, pur prevista nel TPL, non garantisce il mantenimento dei livelli retributivi: le norme europee, infatti, limitano fortemente la possibilità di conservare le condizioni esistenti con il concreto rischio di riduzione dei salari e peggioramento complessivo delle condizioni di lavoro;
- per contestare la decisione della Regione Marche circa la possibilità di introdurre il servizio a chiamata, una scelta estremamente pericolosa perché rappresenta il primo passo verso una ulteriore riduzione dei servizi offerti ai cittadini;
- per la difesa del servizio pubblico, accessibile a tutti e di qualità;
- per la difesa dei posti di lavoro, delle condizioni economiche e normative acquisite dagli autoferrotranvieri.

Trattandosi di una mobilitazione di sciopero motivata da rivendicazioni di carattere politico, la scrivente O.S. si ritiene esente dalle procedure di conciliazione e raffreddamento così come previsto dalle vigenti normative e leggi che regolamentano l'esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali.

MODALITA' DI SCIOPERO

Per gli impiegati: dalle ore 11:00 alle ore 15:00.